


| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území 4
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem 4
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci 5
- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod 5
- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. 5
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů 5
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 5
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 6
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 7
- k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě 7
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 8
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí... 9
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 9
- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 9
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 9


2. CELKOVÝ POPIS STAVBY9

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY9


- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci 9
- b) Účel užívání stavby 10
- c) Trvalá nebo dočasná stavba 11
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 11
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 11
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. 12
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 14
- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. 14
- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění etapy 14
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) 15
- k) Orientační náklady stavby 15

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ15


- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení 15

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

| | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| | b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení | 16 |
| 2.3. | CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 16 |
| | a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření | 16 |
| | b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) | 22 |
| | c) Celková spotřeba vody | 22 |
| | d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 22 |
| | e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 23 |
| 2.4. | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 23 |
| 2.5. | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 24 |
| 2.6. | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ | 24 |
| | a) Popis současného stavu | 24 |
| | b) Popis navrženého řešení | 24 |
| 2.6.1. | Pozemní komunikace | 25 |
| | a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby | 25 |
| | b) Základní charakteristiky příslušných komunikací | 26 |
| 2.6.2. | Mostní objekty a zdi | 26 |
| 2.6.3. | Odvodnění pozemní komunikace | 27 |
| 2.6.4. | Tunely, podzemní stavby a galerie | 29 |
| 2.6.5. | Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 29 |
| 2.6.6. | Vybavení pozemní komunikace | 29 |
| | a) záchytná bezpečnostní zařízení | 29 |
| | b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku | 29 |
| | c) veřejné osvětlení | 29 |
| | d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace | 29 |
| | e) clony a sítě proti oslnění | 29 |
| 2.6.7. | Objekty ostatních skupin objektů | 29 |
| 2.7. | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 30 |
| 2.8. | ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ | 30 |
| | a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů | 30 |
| | b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva | 30 |
| | c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby | 30 |
| | d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany | 30 |
| 2.9. | ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 30 |
| 2.10. | HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 30 |
| 2.11. | ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 30 |
| 3. | PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 31 |
| | a) Napojovací místa technické infrastruktury | 31 |
| | b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky | 31 |
| 4. | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 31 |
| | a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace | 31 |
| | b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 32 |
| | c) Doprava v klidu | 32 |
| | d) Pěší a cyklistické stezky | 32 |

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 32 |
| a) Terénní úpravy | 32 |
| b) Použité vegetační prvky..... | 32 |
| c) Biotechnická, protieroční opatření | 32 |
| 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 33 |
| a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda | 33 |
| b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině..... | 35 |
| c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 | 35 |
| d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem..... | 35 |
| e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno..... | 36 |
| f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..... | 36 |
| 7. OCHRANA OBYVATELSTVA | 38 |
| 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 39 |
| 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA | 39 |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 39 |
| b) Odvodnění staveniště..... | 39 |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 39 |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky..... | 39 |
| e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .. | 39 |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště | 40 |
| g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 41 |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace . | 41 |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 41 |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě | 41 |
| k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 41 |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb | 41 |
| m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření | 41 |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy | 42 |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 42 |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny..... | 42 |
| 8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY | 43 |
| 8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ | 43 |
| 8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT..... | 43 |
| 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | 43 |

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici Vinořskou - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici Cukrovarskou, Veleňskou a Čakovickou - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici Veleňskou směrem ven z obce od křižovatky s ulicí Čakovickou - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.

Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řadu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.


Pozemky dotčené zábořem stavby jsou nezastavěné, jelikož se jedná o plochy stávajících komunikací, chodníků a zeleně. Část pozemků je v současné době zemědělsky využívána. Pozemky podél komunikací průtahu jsou z větší části zastavěné, protože se jedná o intravilánové komunikace.

Území dotčené stavbou je svažité ke dvěma vodotečím (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Nadmořská výška území se pohybuje mezi 227,5 - 243,5 m n. m.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Na stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí, ani územní souhlas.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavbu není třeba ověřovat s ohledem na územně plánovací dokumentaci, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících intravilánových komunikací, chodníků pro pěší, vjezdů, mostního objektu, rámového propustku a dešťové kanalizace.

d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Diagnostický průzkum vozovky

V rámci dokumentace byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky (zpracovávala firma VIAKONTROL spol. s r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace.

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace.

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- V úrovni zemní pláně budou zastiženy převážně jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a podmínečně vhodné do násypů.
- Vhodnost navážek pro podloží vozovky musí být vzhledem k jejich možné nehomogenitě řešena po odkrytí zemní pláně.
- Zlepšení parametrů jílovitých hlin a jílu lze dosáhnout použitím vápenné stabilizace.
- Vodní režim podloží je v prostoru Vinořské ulice a východní části Cukrovarské ulice nepříznivý. V prostoru Veleňské ulice je vodní režim podloží příznivý.
- Případný nový most přes Ctěnický potok bude možné založit na plošných i hlubinných základech spuštěných na úroveň skalního podloží, které bylo zastiženo 2,9 m pod terénem, tj. v úrovni 224,8 m n.m.
- V případě výstavby nového propustku přes bezejmennou vodoteč lze uvažovat s plošným založením se základovými prvky spuštěnými minimálně na úroveň jílovitých písků, tj. do hloubky cca 2,3 m pod stávající terén.
- Podzemní voda v prostoru stávajících vodotečí vykazuje střední a slabou agresivitu na beton a velmi vysokou agresivitu na ocel.

f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ


Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- v rámci stavby dojde k rekonstrukci komunikace, autobusových zálivů, vjezdů a chodníků pro pěší
- bude vyřešeno odvodnění komunikace a zpevněných ploch
- bude vybudována nová dešťová kanalizace, stávající vedení bude zrušeno
- dojde k rekonstrukci mostního objektu a objektu propustku
- dojde k přeložce stávajících inženýrských sítí - vodovodní řad, kanalizační stoky, sdělovací a silové vedení, vedení veřejného osvětlení a plynovodní vedení

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpustí jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.

To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné.

Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímáných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.

Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí šterbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikrošterbinových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.


i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikace v předpokládané tloušťce 50 mm v záboru stavby, vybourání jednotlivých konstrukčních souvrství pod zpevněnými plochami a komunikacemi, stávajících uličních vpustí a svislých dopravních značek. Dále bude kompletně vybourán jeden železobetonový mostní objekt a jeden objekt železobetonového rámového propustku. Po vybudování nové dešťové kanalizace a jednotlivých přeložek inženýrských sítí dojde ke zrušení stávajících vedení. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá pokácení několika stromů a vymýcení drobných křovin.

Níže jsou vypsané stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.02 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- Č.03 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.04 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,6 m
- Č.05 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,14 m
- Č.06 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,6 m
- Č.07 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,4 m
- Č.8 - třešeň ptačí - prunus avium - obvod 0,9 m
- Č.9 - topol černý - populus nigra - obvod 1,6 m
- Č.10 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.11 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.12 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.13 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.14 - dub letní - quercus robur - obvod 1,25 m
- Č.15 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.16 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,0 m
- Č.17 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.18 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,8 m
- Č.19 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,8 m
- Č.20 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,05 m

Nová výsadba a ozelenění ploch stavby k tomu určených bude provedeno dle zvlášť zpracovaného projektu s názvem „Návrh zeleně průtahu obcí Přezletice“, který je samostatnou přílohou této projektové dokumentace. Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba není umístěna na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa. Zábory na jednotlivých pozemcích jsou patrné z tabulky v odstavci l).


k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m-přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.


V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytýčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení dřevin v záboru stavby (v termínu na to vhodném)
- Vytýčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Ochrana a přeložení stávajících IS
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybudování nového mostního objektu a dvou propustků
- Vybudování nové dešťové kanalizace a zrušení kanalizace stávající, přepojení jednotlivých přípojek
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení stavenišť

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

m) **SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ**

Veškeré pozemky byly řešeny a jsou uvedeny v předchozím stupni projektové dokumentace a v rámci společného povolení stavby.

n) **SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

o) **POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

p) **MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.


Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) **NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Stavba je v celém svém rozsahu novostavbou.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici Vinořskou - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici Cukrovarskou, Veleňskou a Čakovickou - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici Veleňskou směrem ven z obce od křižovatky s ulicí Čakovickou - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.

Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řadu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.


b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

V současné době jsou komunikace průtahu obcí Přezletice využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy).

Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny.

Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Rekonstrukcí celého uličního prostoru zlepšíme komfort všem účastníkům dopravního provozu a zejména zvýšíme bezpečnost pohybujících se chodců.

Vybudováním nové dešťové kanalizace, umístěním nových uličních vpustí, zrušením stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu a přepojením stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace výrazně přispějeme ke zlepšení funkce odvodnění všech zpevněných ploch v rozsahu stavby.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.


Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0 cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9 m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Do dokumentace budou postupně zapracovány případné připomínky dotčených orgánů státní správy. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Větev A

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Kategorie | : MS -/7,5/50 |
| Délka úseku | : 562,45 m |
| Šířka komunikace mezi obrubami | : 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Šířka jízdního pruhu | : 3,0 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Odvodňovací proužek | : 0,25 m |
| Chodník pro pěší | : 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m) |
| Šířka pruhu autobus. zálivu | : 3,0 m |

Větev B

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Kategorie | : MS -/7,5/50 |
| Délka úseku | : 1314,58 m |
| Šířka komunikace mezi obrubami | : 5,5 - 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Šířka jízdního pruhu | : 2,75 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Odvodňovací proužek | : 0,25 m |
| Chodník pro pěší | : 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m) |
| Šířka pruhu autobus. zálivu | : v jízdním pruhu komunikace |

Větev C

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

| | |
|----------------------|---------------|
| Kategorie | : MS -/6,5/50 |
| Délka úseku | : 172,80 m |
| Šířka komunikace | : 5,5 m |
| Šířka jízdního pruhu | : 2,5 m |
| Odvodňovací proužek | : 0,25 m |
| Nezpevněná krajnice | : 0,5 m |

SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy

Konstrukce komunikací je v rámci opravy navržena pro IV. třídu dopravního zatížení (do 500 TNV/24 hod) s asfaltovým krytem.


Konstrukce autobusových zálivů je v rámci opravy navržena také pro IV. třídu dopravního zatížení (do 500 TNV/24 hod), avšak s krytem ze žulových kostek velkých.

SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň

Konstrukce chodníků pro pěší je navržena z nepojížděné betonové zámkové dlažby tvaru cihla - šedé barvy.

Konstrukce vjezdů je navržena pro VI. třídu dopravního zatížení (do 15 TNV/24 hod) z pojížděné betonové zámkové dlažby tvaru cihla - tmavě šedé barvy.

SO.201 - Most ev. č. 2444-4 v km 0,242 00

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t.

Minimální rozměry mostního otvoru činí 2,5 x 1,5 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m.

SO.202 - Propustek v km 0,438 85

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t.

Minimální rozměry otvoru objektu činí 2,0 x 0,75 m. Šířka vozovky na propustku činí 6,5 m.

SO.301 - Dešťová kanalizace

| | DN 125 | DN 150 | DN 200 | DN300 | DN400 | DN500 | DN600 | Celkem |
|-----------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Stoka A | | | | 140,0 | 128,2 | 404,0 | 231,7 | 903,8 |
| Stoka A-1 | | | | 39,0 | | | | 39,0 |
| Stoka B | | | | 148,9 | | | | 148,9 |
| Stoka C | | | | 126,8 | | | | 126,8 |
| Stoka D | | | | 97,1 | | | | 97,1 |
| Sdruž. přípojka | | | 66,9 | | | | | 66,9 |
| Přeložky | | | 12,3 | | | 8,3 | | 20,6 |
| Propustek | | | | 13,3 | | | | 13,3 |
| Celkem | 0,0 | 0,0 | 79,2 | 565,1 | 128,2 | 412,2 | 231,7 | 1416,4 |

Na navržené kanalizaci je osazeno 41 vstupních betonových šachet DN1000, 1 monolitická spadišťová šachta budovaná na místě, 2 plastové revizní šachty DN600, 50 uličních vpustí, 8 vpustí štěrbinového žlabu profilu I-1 a 7 vpustí mikroštěrbinového žlabu.

SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu

Potrubí přeložky vodovodu bude provedeno z tlakového polyethylenového potrubí PE-HHD 160x14,6 mm SDR 11 s modrým pruhem. Výrobce potrubí může být použita firma PIPELIFE s.r.o. Napojení přeložek na hlavní řady a lomové body budou provedeny za pomoci svařování elektrotvarovkami.

Potrubí přeložky tlakové splaškové kanalizace bude provedeno z tlakového polyethylenového potrubí PE-HD 90x8,2 mm SDR 11 s hnědým pruhem. Výrobce potrubí může být použita firma PIPELIFE s.r.o. Napojení přeložek na hlavní řady a lomové body budou provedeny za pomoci svařování elektrotvarovkami.

SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení

Veškeré kapacity a dimenze jednotlivých vedení budou blíže upřesněny v dalších stupních dokumentace. Délky jednotlivých přeložek a směrové umístění je patrné z výkresových příloh - Koordinační situace.

SO.402 - Přeložky silového vedení


Veškeré kapacity a dimenze jednotlivých vedení budou blíže upřesněny v dalších stupních dokumentace. Délky jednotlivých přeložek a směrové umístění je patrné z výkresových příloh - Koordinační situace.

SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení

Veškeré kapacity a dimenze jednotlivých vedení a překládaných sloupů budou blíže upřesněny v dalších stupních dokumentace. Délky jednotlivých přeložek a směrové umístění je patrné z výkresových příloh - Koordinační situace.

SO.501 - Přeložky plynovodního vedení

Na základě Technického požadavku GRID_TX08_04_04 je potrubí plynovodu navrženo z materiálu PE 100, těžká řada pro dimenze 50x4,6 a 63x5,8, dodávané v návinech, středně těžká řada pro dimenze 90x5,2 a 110x6,3, dodávané v tyčích (označení K1). Spojování potrubí bude prováděno pomocí elektrotvarovek +GF+, resp. metodou Na tupo. Pro lomové body jsou navrženy tvarovky 900 od firmy +GF+. Menší úhly budou řešeny

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

povolenými poloměry ohybu IPE trubek - při teplotě 20°C - 20d, při teplotě 10°C - 35d, při menších teplotách 50d.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není toto obsahem dokumentace.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení dřevin v záboru stavby (v termínu na to vhodném)
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Ochrana a přeložení stávajících IS
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybudování nového mostního objektu a dvou propustků
- Vybudování nové dešťové kanalizace a zrušení kanalizace stávající, přepojení jednotlivých přípojek
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalším zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:


I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

- k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Zpracovaný soupis prací je přílohou projektové dokumentace.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ


Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici VINOŘSKOU - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici CUKROVARSKOU, VELEŇSKOU a ČAKOVICKOU - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici VELEŇSKOU směrem ven z obce od křižovatky s ulicí ČAKOVICKOU - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.

Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řádu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řádu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty navržené dle platných norem a předpisů.

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy

V současné době jsou komunikace průtahu využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevu značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy.

Snahou návrhu rekonstrukce bylo vytvořit homogenní trasu s vyhovujícím šířkovým uspořádáním pro dané intenzity vozidel. Z důvodu provozu vozidel osobní linkové dopravy byla zvolena šířka jízdního pruhu 3,0 m, dále 0,25 m odvodňovací proužek s vyznačeným vodícím proužkem šířky 0,125 m. Šířka komunikací mezi obrubami je tedy navržena 6,5 m.

V celé trase rekonstruovaných komunikací budou upraveny podélné a příčné sklony. Podélný sklon je navržen minimálně 0,3 %. Příčné sklony jsou navrženy v převážné části úseků střešovitě 2,5 %, v některých částech jednostranně 2,5 %.

V rámci dokumentace byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky (zpracovávala firma VIAKONTROL spol. s r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Na základě diagnostického průzkumu bylo navrženo plné konstrukční souvrství jednak z důvodu zesílení stávající nehomogenní konstrukce vozovky na okrajích komunikací, dále potřeby upravit stávající niveletu komunikace v závislosti na vjezdech na okolní parcely a malých podélných sklonech a v neposlední řadě i z technologických důvodů výstavby velkého množství nově budovaných inženýrských sítí pod komunikací. Dle návrhu KS Ia. bude vybudováno katalogové konstrukční souvrství D1-N-2-IV-PIII.

V rozsahu stavby je navržen jeden autobusový záliv. Konstrukční souvrství KS IIa. je navrženo pro tento záliv zesílené s krytem z žulových kostek velkých dle katalogu D1-D-1-IV-PIII. Tento kryt bude ohraničen žulovou dvoulínkou ukládanou do betonu.

Odvodnění jednotlivých komunikací je navrženo pomocí 57 kusů uličních vpustí. Z uličních vpustí budou dešťové vody svedeny přes přípojky do nově navržené dešťové kanalizace viz. SO.301 - Dešťová kanalizace a dále budou zaústěny do stávajících vodotečí (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Zemní plán komunikací a ostatních zpevněných ploch bude odvodněna pomocí drenážních tratí PVC DN 150, které budou taktéž zaústěny do navržené dešťové kanalizace.


Rozšíření komunikací si v několika úsecích vynutí stranový posun sdělovacího a silového vedení za obrubu v ochranném pásmu sítí do dělených chráničků PVC DN 110 a dále také prodloužení chráničků stávajících na daném vedení.

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Ze závěrů tohoto průzkumu je patrné, že v úrovni zemní pláň komunikací a ostatních zpevněných ploch budou zastiženy jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z tohoto důvodu je pod komunikacemi a autobusovým zálivem navržena výměna podloží v tloušťce 0,4 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133, za předpokladu splnění filtračního kritéria.

V celém rozsahu stavby bude vyznačeno vodorovné dopravní značení dle výkresových příloh. Dále dojde k obnově a výměně všech svislých dopravních značek v rozsahu stavby. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

Větev A

Komunikace je navržena v šířce 6,5 m mezi obrubami. Na začátku úseku bude komunikace odvodněna min. třemi průlehy do vsakovací jímky rozměrů 1,0x1,5x15,0 m. Vsakovací jímka bude opatřena netkanou geotextilií s min. hodnotou CBR = 2,5 kN. Ve staničení km 0,113 00 dojde k opravě stávajícího propustku

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

včetně jeho nátoky a výtoku viz. stavební objekt SO.301. Propustek bude z plastových trub DN 300 o celkové délce 13,3 m. V tomto místě je také navržen přechod pro chodce šířky 3,0 m a délky 6,5 m a doplnění chodníků pro pěší na navazující trasy. V km 0,169 00 je navržena vjezdová a výjezdová šikana v podobě středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. Délka ostrůvku je 10,65 m. V místech ostrůvku dojde k rozšíření jízdních pruhů na 3,25 m. V km 0,242 00 bude zrekonstruován stávající mostní objekt viz. SO.201. V km 0,355 00 je navržen autobusový záliv s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, délkou vyřazovacího úseku 25,0 m, délkou nástupní hrany 13,0 m a délkou zařazovacího úseku 15,0 m. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. V km 0,410 00 je ponechána autobusová zastávka v jízdním pruhu komunikace. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude obdobně umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. V km 0,438 85 bude zrekonstruován stávající propustek viz. SO.202. V km 0,520 00 dojde z důvodu okolní zástavby k lokálnímu zúžení komunikace na šířku 5,75 m mezi obrubami. Na celé Větví A jsou navrženy čtyři přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení. Délka Větvě A činí 562,45 m.

Větev B


Komunikace je navržena v šířce 6,5 m mezi obrubami. V km 0,020 00 a 0,120 00 jsou navrženy autobusové zastávky v jízdním pruhu komunikace. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou budou 13,0 m. U zastávek budou umístěny zastávkové přístřešky délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. V úseku km 0,100 00 - 0,350 00 dojde k výraznému rozšíření stávající komunikace s nedostatečným šířkovým uspořádáním (stáv. šířka cca 4,5 - 4,9 m). V km 0,414 84 se na tuto větev napojuje Větev A v podobě stykové křižovatky. V km 0,485 00 dojde k lokálnímu rozšíření na 7,5 m z důvodu obalových křivek autobusu při průjezdu křižovatkou, za kterou se komunikace z důvodu stávající zástavby lokálně zužuje na 5,0 m a do dalšího lokálního zúžení v km 0,700 00 pokračuje v šířce 6,0 m mezi obrubami. V km 0,605 00 bude opraveno konstrukční souvrství stávajícího autobusového zálivu. Nástupní plocha a zastávkový přístřešek byl vystavěn nově a tudíž do něj na žádost obce nebude zasahováno. V km 0,620 00 bude na vedlejší komunikaci z důvodu zklidnění dopravy vybudován příčný práh šířky 3,5 m, na který bude umístěn přechod pro chodce. V blízkosti tohoto prahu bude zapotřebí odstranit stávající nepoužívaný zastávkový přístřešek, aby byl umožněn vjezd a výjezd vozidel na stávající zpevněnou plochu mimo prostor křižovatky. Odstranění přístřešku není součástí této dokumentace - na základě jednání bude toto zajišťovat obec Přezletice. V km 0,655 00 je navržen autobusový záliv v jízdním pruhu komunikace. Oba jízdní pruhy komunikace jsou podél této autobusové zastávky rozděleny středovým dělicím ostrůvkem délky 18,5 m. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. Zúžení v km 0,700 00 je opět zapříčiněno stávající zástavbou a šířka komunikace bude v těchto místech 5,25 m. V km 0,715 00 dojde k odkanalizování stávající chaotické křižovatky pomocí středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. V km 1,030 00 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu komunikace. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. Od km 0,700 až do staničení km 1,160 00 je komunikace vedena v šířce 6,5 m. V km 1,151 65 se na tuto větev napojuje Větev C a další vedlejší komunikace v podobě průsečné křižovatky. Posledních 150 m této Větvě bude z důvodu napojení na stávající komunikaci za obcí v šířce 5,5 m. V km 1,290 00 je navržena vjezdová šikana v podobě středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. Délka ostrůvku je 10,20 m. V místech ostrůvku dojde k rozšíření levého jízdního pruhu na 3,25 m. Na celé Větví B jsou navrženo osm přechodů pro chodce a deset míst pro přecházení. Délka Větvě B činí 1314,58 m.

Větev C

Komunikace je navržena v šířce 5,5 m bez obrub. Šířka jízdního pruhu je 2,5 m, dále 0,25 m odvodňovací proužek s vyznačeným vodícím proužkem šířky 0,25 m a nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Krajnice bude vybudována ze šterkodrti frakce 0/32 (popř. je možné použít i asfaltový recyklát). V km 0,035 00 je navržena vjezdová šikana v podobě středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. Šikana je umístěna v těchto místech zejména z důvodu upozornění a zpomalení dopravy před problematickou průsečnou křižovatkou. Délka ostrůvku je 10,20 m. V místech ostrůvku dojde k rozšíření levého jízdního pruhu na 3,25 m. Komunikace na této větvi bude odvodňována povrchově do přilehlé zeleně. Délka Větvě C činí 172,80 m.

SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň

Chodníky pro pěší jsou po celém průtahu navrhovány v šířce 1,25 m - 2,0 m. Šířka 1,25 m je navržena pouze v lokálně zúžených místech z důvodu polohy stávající zástavby. V naprosté většině úseků je šířka chodníků

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

navržena 1,75 - 2,0 m. Nástupní plochy všech autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,0 - 2,25 m. Příčný sklon chodníků pro pěši je jednostranný a pohybuje se v rozmezí 1,0 - 2,0 % od stávající zástavby. Šířky vjezdů jsou navrženy ve stávajících šířkách vjezdových vrat na soukromé parcely, rozšířených o 0,5 m na každou stranu vjezdu. V místech, kde nebylo možné z důvodu vzájemných výškových poměrů komunikace a vjezdu vyspádovat kryt vjezdu směrem od oplocení, bude umístěna mikrošterbinová trouba, která bude napojena do navržené dešťové kanalizace. Na několika místech budou podél chodníku pro pěši umístěny betonové palisády, z důvodu překonání výškových rozdílů okolního terénu.

Okolní plochy chodníků a vjezdů budou ozeleněny dle výkresových příloh.

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Ze závěrů tohoto průzkumu je patrné, že v úrovni zemní pláně komunikací a ostatních zpevněných ploch budou zastiženy jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z tohoto důvodu je pod chodníky a vjezdy navržena výměna podloží v tloušťce 0,3 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133, za předpokladu splnění filtračního kritéria.

SO.201 - Most ev. č. 2444-4 v km 0,242 00

Stávající stav:

Původní mostní objekt proveden jako jednoplošný, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes vodoteč Ctěnický potok, v obci Přezletice v ulici Vinořská, rok postavení 1927.

Založení mostu provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Mostní závěry nejsou s ohledem na typ a uspořádání mostu provedeny. Na mostě je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Římky jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních řím. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na výtokové straně mostu, nezávisle na mostním objektu, je umístěna železobetonová lávka pro pěši.

Stavební stav objektu je hodnocen následujícím způsobem: Spodní stavba - III - dobrý, Nosná konstrukce IV - uspokojivý. Zátížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí $V_n/r/e = 12/12/300$ t.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice (vč. přilehlé lávky pro pěši na výtoku) a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 6,5$ m³/s (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí 2,5 x 1,5 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m. Na výtokové straně objektu je navržena chodníková římsa (jako náhrada původní zrušené nezávislé lávky pro pěši na výtokové straně). Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.

Zátížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.


SO.202 - Propustek v km 0,438 85

Stávající stav:

Původní objekt proveden jako jednoplošný, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes levostranný přítok Ctěnického potoka, v obci Přezletice v ulici Vinořská, rok postavení neznámý (předpoklad stejného stáří jako u SO.201, tzn. 1927). Zátížitelnost objektu neznámá.

Založení provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Na propustku je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Římky jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Na výtokové straně je provedena chodníková římsa. Na výtokové straně podél mostu chráničky s IS. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních řím. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na objektu patrná povrchová až hloubková degradace nosné konstrukce a spodní stavby. Na spodním líci a na líci podpěr patrné projevy zatékání skrz izolaci.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci objektu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 3,3 \text{ m}^3/\text{s}$ (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí $2,0 \times 0,75 \text{ m}$. Šířka vozovky na mostě činí $6,5 \text{ m}$. Na vtokové straně objektu je navržena chodníková římsa. Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32 \text{ t}$, $V_r = 80 \text{ t}$, $V_e = 180 \text{ t}$.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

SO.301 - Dešťová kanalizace

Popis stávajícího stavu:

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěno do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí a současně době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpustí jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.

To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné. Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímáných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.

Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Popis technického řešení:

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí šterbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikrošterbinových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.


Stoka A je položena v silnici III/2444 od km 0,436 - 1,192 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Ctěnického potoka). Hloubka uložení potrubí pro stoku A se pohybuje v rozmezí 1,21-3,74 m v závislosti na napojovaných stávajících stokách a jiných dešťových přípojkách. Do stoky bude v km 0,555 zaústěna sdružená přípojka PVC200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21, 22 a 24. Do stoky A bude rovněž zaústěna podružná stoka A-1 v km 1,150, která zajišťuje přítok dešťových vod od uliční vpustí v prostoru komunikace.

Do revizní šachty Š08 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500.

Do revizní šachty Š18 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500. Na stávající stoce bude z důvodu výškového rozdílu vybudována nová spadišťová šachta Šs42. Šachta bude budována na místě.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnáninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š1 bude na stoce A osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka A-1 je vedena podél levé strany silnice III/2444 v km 0,000 - 0,043 proti směru staničení v prostoru komunikace a zeleného pásu před pozemky 421/26 a 421/27 v k.ú. Přezletice. Začíná napojením na stoku A v revizní šachtě Š24 v místě křižovatky komunikace III/2444 a III/0102, od které dále pokračuje přímým úsekem dl. 39,0 m k druhé revizní šachtě Š41 u č.p. 313, kde je ukončena v km 0,043. Jedná se tedy kanalizační stoku, která zajišťuje přítok dešťových vod od jedné uliční vpusti osazené při okraji komunikace. Uliční vpust' UVo03 bude napojena přímo do dna revizní šachty Š41.

Stoka B je položena v silnici III/2444 od km 0,244 - 0,387 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnáninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š26 bude na stoce B osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka C je položena v silnici III/2444 od km 0,120 - 0,234 v ose komunikace po směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. V rámci budování stoky C bude taktéž provedena oprava stávajícího propustku dl. 10,2 m v km 0,113, který převádí povrchové vody z polí (pozemek p.č. 91/91 a 706 v k.ú. Přezletice). Propustek bude proveden z železobetonových trub dimenze DN300. Součástí rekonstrukce propustku budou i opravy nátokového a výtokového objektu. Na nátoku bude vybetonováno čelo propustku a opevněno dno lomovým kamenem do betonu s vylitím spár cementovou maltou. Na výtoku z propustku bude vytvořena jakási otevřená monolitická šachta, jejíž součástí bude horská vpust' se šikmým vtokem. Horská vpust' bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace, která je vedena v zeleném pruhu podél silnice III/2444.

Do revizní šachty Š32 stoky C bude napojena stávající stoka dešťové kanalizace zajišťující odvádění vod z prostoru horské vpusti, která byla původně zaústěna do Ctěnického potoka v prostorech mostku. Z důvodu výstavby nového objektu mostku není možné toto stávající zaústění ponechat.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnáninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š31 bude na stoce C osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky.

Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka D je položena v silnici III/0105a od km 0,247 - 0,330 v ose komunikace proti směru staničení a je zaústěna


do revizní šachty stávající dešťové kanalizace o dimenzi BE DN300. Stávající revizní šachta bude vybourána, osazena novým šachetním dnem a znovu vyskládána. V rámci budování stoky D bude v km 0,332 - 0,343 taktéž zrušena stávající revizní šachta u nově navrhované vpusti UV29 a proveden propoj napříč komunikací do následující stávající šachty před vjezdem do domu č.p. 20. Jelikož propojovací potrubí bude z důvodu malých hloubek stávající kanalizace osazeno relativně mělce, tak bude provedeno z litinového potrubí o dimenzi DN200 v kombinaci s obetonováním pro zvýšení únosnosti potrubí.

Sdružená přípojka je vedena podél levé strany silnice III/0105a v km 1,680 - 1,720 ve směru staničení v zeleném pásu před domy. Začíná v revizní šachtě RŠ02 před domem č.p. 21, od které dále pokračuje k druhé revizní šachtě RŠ01 u č.p. 22 a je ukončena zaústěním do stoky A v km 0,555 za pomoci navrtávky v kombinaci s těsnícím kroužkem. Jedná se tedy o sdruženou kanalizační přípojku dimenze DN200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpusti mikroštěrbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21,22 a 24.

SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu

Popis stávajícího stavu:

V řešeném úseku stávajících silnice III/2444 se počítá s výstavbou jednoho mostku přes koryto Ctěnického potoka (km 0,240) a v km 0,440 jednoho propustku na bezejmenném toku (levostranný přítok Ctěnického potoka). Pod oběma stávajícími objekty se v současné době nachází vedení několika inženýrských sítí. Investor akce se rozhodl všechna tato vedení přeložit mimo prostor stavební jámy, aby nebránili výstavbě.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Popis technického řešení:

Přeložka č. 1 je navržena v silnici III/2444 v km 0,240. Jedná se o přeložku vodovodního potrubí PE160 a potrubí tlakové splaškové kanalizace dimenze PE90.

Vedení stávajícího vodovodu je položeno v zeleném pruhu po levé straně komunikace ve směru staničení a v místě výstavby uvažovaného mostku částečně zabíhá pod novou konstrukci. Proto bude provedeno přerušení potrubí těsně

před mostní konstrukcí a odkloněno do prostoru levého břehu Ctěnického potoka. První lomový bod V1 se nachází cca 0,75 m od konstrukce mostku. Od tohoto zlomu potrubí bude položeno napříč korytem potoka s dostatečným krytím (min. 1,0 m pod dnem toku) až k dalšímu lomovému bodu V2. Z tohoto místa je vodovod šikmo veden zpět do prostor zeleného pásu, kde se opět napojí na stávající řad vodovodu. Délka přeložky vodovodu je 14,16 m.

Vedení stávající tlakové splaškové kanalizace se nachází v prostorech levého jízdního pásu ve směru staničení a je v přímé kolizi s plánovaným objektem mostku. Takže před mostkem je potrubí kanalizace odkloněno ve stejném směru jako vodovodní přeložka. Obě přeložky vedou v souběhu vedle sebe v osově vzdálenosti 0,5 m. Po vykřížení s korytem řeky se kanalizace vrací do prostor silnice, kde se napojí na stávající řad splaškové kanalizace. Délka přeložky vodovodu je 21,00 m.

Přeložka č. 2 je navržena v silnici III/2444 v km 0,440. Jedná se o přeložku vodovodního potrubí PE160 a potrubí tlakové splaškové kanalizace dimenze PE90.

Jak vedení stávajícího vodovodu, tak splaškové kanalizace jsou položeny v jízdním pruhu po levé straně komunikace ve směru staničení a v místě výstavby uvažovaného propustku jsou v přímém střetu s jeho konstrukcí. Proto bude provedeno přerušení obou potrubí těsně před konstrukcí propustku a výškové odklonění pod tělesem propustku. Bude vytvořena shybka potrubí, jak u vodovodu, tak u tlakové kanalizace. Náběhy oblouků budou mít úhel max. 45°. Přeložky povedou v souběhu vedle sebe v osově vzdálenosti 0,8 m. Potrubí přeložek pod tělesem propustku musí mít dostatečné krytí (min. 1,0 m nad horní hranou potrubí). Přeložky se opět napojí v prostoru komunikace na stávající řady vodovodu a kanalizace. Délka přeložky vodovodu je 15,48 m, splaškové kanalizace pak 16,89 m.

U přeložky č. 1 dochází ke křížení s vedením sdělovacího kabelu. U přeložky č. 2 pak dochází ke křížení s vedením kabelů VN a několika slaboproudými kabely.

Situativní umístění jednotlivých přeložek je patrné z přílohy č. D-302-03 této PD „Situace přeložek“. Hloubky uložení přeložek jsou vidět v jednotlivých podélných profilech v příloze č. D-302-05 této PD „Podélné profily přeložek“.

SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přeložení stávajícího vedení sdělovacích kabelů společnosti Cetin, a.s.. V průběhu inženýrské činnosti dojde k uzavření smlouvy mezi společností Cetin, a.s. a investorem stavby.

Větev A

Ve staničení km 0,170 00 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 26,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

Ve staničení km 0,242 00 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 20,0 m a 15,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno mimo mostní objekt do zeleného pásu pod korytem Ctěnického potoka za pomoci protlaku. Stávající vedení bude zrušeno.

Ve staničení km 0,438 85 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 14,0 m a 15,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno mimo objekt propustku do zeleného pásu pod korytem bezejmenného přítoku Ctěnického potoka za pomoci protlaku. Stávající vedení bude zrušeno.

Větev B


Ve staničení km 0,655 00 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 36,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno za obrubu do chodníku pro pěší. Stávající vedení bude zrušeno.

SO.402 - Přeložky silového vedení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přeložení stávajícího sloupu a silového vedení společnosti ČEZ DISTRIBUCE, a.s.. V průběhu inženýrské činnosti dojde k uzavření smlouvy mezi společností ČEZ DISTRIBUCE, a.s. a investorem stavby.

Větev A

Ve staničení km 0,438 85 dojde ke změně trasy silového VN vedení v délce cca 21,0 m. Silové VN vedení bude vymístěno mimo objekt propustku do zeleného pásu pod korytem bezejmenného přítoku Ctěnického potoka

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

za pomoci protlaku. Stávající vedení bude zrušeno. Dále dojde v tomto místě před otevřením stavební jámy propustku k podchycení (případně přeložení) stávajícího sloupu nadzemního silového NN vedení.

Větev B

Ve staničení km 0,045 00 dojde ke změně trasy silového NN vedení v délce cca 33,0 m. Silové NN vedení bude vymístěno za obrubu do chodníku pro pěší. Stávající vedení bude zrušeno.

Ve staničení km 1,100 00 dojde k zahloubení silového NN vedení v délce cca 30,0 m. Silové NN vedení bude ochráněno dělenou chráničkou.

Větev C

Ve staničení km 0,040 00 dojde ke změně trasy silového NN vedení v délce cca 33,0 m. Silové NN vedení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přesun 10 kusů sloupů a stávajícího vedení veřejného osvětlení v majetku obce Přezletice.

Jednotlivé sloupy veřejného osvětlení budou přesunuty dle výkresových příloh. Dále dojde k přepojení nových sloupů na stávající vedení veřejného osvětlení.

Větev C

Ve staničení km 0,040 00 dojde ke změně trasy vedení veřejného osvětlení v délce cca 33,0 m. Vedení veřejného osvětlení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

SO.501 - Přeložky plynovodního vedení

Přeložky stávajících STL plynovodů jsou vyvolány celkovou rekonstrukcí komunikací v obci Přezletice, jejíž součástí jsou rovněž rekonstrukce mostku a propustku. Stávající plynovody jsou vedené v tělesech komunikací, chodnících, resp. rostlém terénu, mostek je křížen v tělese mostku, resp. šybkou pod ním.

Po provedené rekonstrukci komunikací dojde k jejich rozšíření, stejně tak dojde k rozšíření mostku a propustku. V několika případech se stávající plynovod dostane z rostlého terénu pod novou obrubu, resp. do tělesa komunikace. Rovněž dochází ke kolizi s nově navrženými vpustmi a drenážemi.

Z těchto důvodů jsou v ulicích Vinořská, Cukrovarská a Veleňská navrženy přeložky stávajících plynovodů. Kromě přeložek stávajících plynovodů dojde rovněž k přepojení stávajících přípojek na překládané plynovody a v jednom případě k přemístění stávajícího objektu HUP.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.


Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

| Č. | Kód odpadu | Kategorie | zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadu |
|----|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 17 03 02 | O | asfaltový kryt | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 2. | 17 05 04 | O | výkopová zemina | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 3. | 17 01 01 | O | beton z komunikace a zpevněných ploch | Beton |
| 4. | 17 04 05 | O | železo a ocel | železo a ocel |
| 5. | 17 04 07 | O | směsné kovy | směsné kovy |
| 6. | 17 09 04 | O | směsný stavební a demoliční odpad | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není toto obsahem dokumentace.


2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době jsou komunikace průtahu obcí Přezletice využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy).


Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny.

Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Rekonstrukcí celého uličního prostoru zlepšíme komfort všem účastníkům dopravního provozu a zejména zvýšíme bezpečnost pohybujících se chodců.

Vybudováním nové dešťové kanalizace, umístěním nových uličních vpustí, zrušením stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu a přepojením stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace výrazně přispějeme ke zlepšení funkce odvodnění všech zpevněných ploch v rozsahu stavby.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici Vinohorskou - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici Cukrovarskou, Veleňskou a Čakovickou - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici Veleňskou směrem ven z obce od křižovatky s ulicí Čakovickou - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.

Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řadu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Větev A


Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Kategorie | : MS -/7,5/50 |
| Délka úseku | : 562,45 m |
| Šířka komunikace mezi obrubami | : 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Šířka jízdního pruhu | : 3,0 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Odvodňovací proužek | : 0,25 m |
| Chodník pro pěší | : 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m) |
| Šířka pruhu autobus. zálivu | : 3,0 m |

Větev B

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Kategorie | : MS -/7,5/50 |
| Délka úseku | : 1314,58 m |
| Šířka komunikace mezi obrubami | : 5,5 - 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |
| Šířka jízdního pruhu | : 2,75 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby) |

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Odvodňovací proužek : 0,25 m
Chodník pro pěší : 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m)
Šířka pruhu autobus. zálivu : v jízdním pruhu komunikace

Větev C

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

Kategorie : MS - /6,5/50
Délka úseku : 172,80 m
Šířka komunikace : 5,5 m
Šířka jízdního pruhu : 2,5 m
Odvodňovací proužek : 0,25 m
Nezpevněná krajnice : 0,5 m

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Charakteristiky jednotlivých větví příslušných komunikací jsou blíže popsány v odstavci 2.3. a).

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO.201 - Most ev. č. 2444-4 v km 0,242 00

Stávající stav:

Původní mostní objekt proveden jako jednopolový, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes vodoteč Ctěnický potok, v obci Přezletice v ulici Vinořská, rok postavení 1927.

Založení mostu provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Mostní závěry nejsou s ohledem na typ a uspořádání mostu provedeny. Na mostě je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Římsy jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na výtokové straně mostu, nezávisle na mostním objektu, je umístěna železobetonová lávka pro pěší.

Stavební stav objektu je hodnocen následujícím způsobem: Spodní stavba - III - dobrý, Nosná konstrukce IV - uspokojivý. Zátížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí $V_n/r/e = 12/12/300$ t.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice (vč. přilehlé lávky pro pěší na výtoku) a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 6,5$ m³/s (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí 2,5 x 1,5 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m. Na výtokové straně objektu je navržena chodníková římsa (jako náhrada původní zrušené nezávislé lávky pro pěší na výtokové straně). Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.


Zátížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

SO.202 - Propustek v km 0,438 85

Stávající stav:

Původní objekt proveden jako jednopolový, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes levostranný přítok Ctěnického potoka, v obci Přezletice v ulici Vinořská, rok postavení neznámý (předpoklad stejného stáří jako u SO.201, tzn. 1927). Zátížitelnost objektu neznámá.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Založení provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Na propustku je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Římsy jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Na výtokové straně je provedena chodníková římsa. Na vtokové straně podél mostu chráničky s IS. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem pravděpodobně nepevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na objektu patrná povrchová až hloubková degradace nosné konstrukce a spodní stavby. Na spodním líci a na líci podpěr patrné projevy zatékání skrz izolaci.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci objektu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 3,3 \text{ m}^3/\text{s}$ (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí $2,0 \times 0,75 \text{ m}$. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m. Na vtokové straně objektu je navržena chodníková římsa. Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32 \text{ t}$, $V_r = 80 \text{ t}$, $V_e = 180 \text{ t}$.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění jednotlivých komunikací je navrženo pomocí 57 kusů uličních vpustí. Z uličních vpustí budou dešťové vody svedeny přes přípojky do nově navržené dešťové kanalizace viz. SO.301 - Dešťová kanalizace a dále budou zaústěny do stávajících vodotečí (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Zemní plán komunikací a ostatních zpevněných ploch bude odvodněna pomocí drenážních tratí PVC DN 150, které budou taktéž zaústěny do navržené dešťové kanalizace.

SO.301 - Dešťová kanalizace

Popis stávajícího stavu:

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpusti jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.


To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné. Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímáných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.

Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s připojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Popis technického řešení:

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí šterbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikrošterbinových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Stoka A je položena v silnici III/2444 od km 0,436 - 1,192 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Ctěnického potoka). Hloubka uložení potrubí pro stoku A se pohybuje v rozmezí 1,21-3,74 m v závislosti na napojovaných stávajících stokách a jiných dešťových přípojkách. Do stoky bude v km 0,555 zaústěna sdužená přípojka PVC200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21, 22 a 24. Do stoky A bude rovněž zaústěna podružná stoka A-1 v km 1,150, která zajišťuje přítok dešťových vod od uliční vpusti v prostoru komunikace.

Do revizní šachty Š08 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500.

Do revizní šachty Š18 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500. Na stávající stoce bude z důvodu výškového rozdílu vybudována nová spadišťová šachta Šs42. Šachta bude budována na místě.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š1 bude na stoce A osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka A-1 je vedena podél levé strany silnice III/2444 v km 0,000 - 0,043 proti směru staničení v prostoru komunikace a zeleného pásu před pozemky 421/26 a 421/27 v k.ú. Přezletice. Začíná napojením na stoku A v revizní šachtě Š24 v místě křižovatky komunikace III/2444 a III/0102, od které dále pokračuje přímým úsekem dl. 39,0 m k druhé revizní šachtě Š41 u č.p. 313, kde je ukončena v km 0,043. Jedná se tedy kanalizační stoku, která zajišťuje přítok dešťových vod od jedné uliční vpusti osazené při okraji komunikace. Uliční vpust' UVo03 bude napojena přímo do dna revizní šachty Š41.


Stoka B je položena v silnici III/2444 od km 0,244 - 0,387 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š26 bude na stoce B osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka C je položena v silnici III/2444 od km 0,120 - 0,234 v ose komunikace po směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. V rámci budování stoky C bude taktéž provedena oprava stávajícího propustku dl. 13,3 m v km 0,110, který převádí povrchové vody z polí komunikace a přilehlého pole (pozemky p.č. 91/91, 91/105, 91/108 a 91/109 v k.ú. Přezletice). Propustek bude proveden z plastového potrubí PVC SN12 dimenze DN300. Součástí rekonstrukce propustku budou i úpravy nátokového a výtokového objektu. Na nátoku bude vybetonováno čelo propustku a boční stěny navazující na nový chodník a okolní terén. Dno bude opevněno lomovým kamenem do betonu s vylitím spár cementovou maltou. Na konec bočních stěn bude ve dně navazovat betonový práh. Stávající odtokové potrubí bude zaslepeno, popř. odstraněno. Veškerá potrubí, která jsou zaústěna do nátokového objektu budou zachována. Nový propustek bude zároveň křížit nová sdužená přípojka PVC DN200, která bude odvádět dešťové vody z uličních vpustí UV56 a UV57. Ty byly oproti původnímu návrhu přesunuty před nový přechod pro chodce (ve směru staničení komunikace). Sdužená přípojka bude zaústěna do dna šachty Š36. Na výtoku z propustku bude vytvořena jakási otevřená monolitická šachta, jejíž součástí bude horská vpust' se šikmým vtokem. Horská vpust' bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace, která je vedena v zeleném pruhu podél silnice III/2444. Do revizní šachty Š32 stoky C bude napojena stávající stoka dešťové kanalizace zajišťující odvádění vod z prostoru horské vpusti, která byla původně zaústěna do Ctěnického potoka v prostorech mostku. Z důvodu výstavby nového objektu mostku není možné toto stávající zaústění ponechat.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š31 bude na stoce C osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka D je položena v silnici III/0105a od km 0,247 - 0,330 v ose komunikace proti směru staničení a je zaústěna

do revizní šachty stávající dešťové kanalizace o dimenzi BE DN300. Stávající revizní šachta bude vybourána, osazena novým šachetním dnem a znovu vyskládána. V rámci budování stoky D bude v km 0,332 - 0,343 taktéž zrušena stávající revizní šachta u nově navrhované vpusti UV29 a proveden propoj napříč komunikací do následující stávající šachty před vjezdem do domu č.p. 20. Jelikož propojovací potrubí bude z důvodu malých hloubek stávající kanalizace osazeno relativně mělce, tak bude provedeno z litinového potrubí o dimenzi DN200 v kombinaci s obetonováním pro zvýšení únosnosti potrubí.

Sdružená přípojka je vedena podél levé strany silnice III/0105a v km 1,680 - 1,720 ve směru staničení v zeleném pásu před domy. Začíná v revizní šachtě RŠ02 před domem č.p. 21, od které dále pokračuje k druhé revizní šachtě RŠ01 u č.p. 22 a je ukončena zaústěním do stoky A v km 0,555 za pomoci navrtávky v kombinaci s těsnícím kroužkem. Jedná se tedy o sdruženou kanalizační přípojku dimenze DN200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21,22 a 24.

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

V rámci stavby nejsou navrženy.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nejsou navrženy.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navrženy.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V celém rozsahu stavby dojde k výměně nebo posunu všech svislých dopravních značek. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

Navržené dopravní značení je patrné z výkresové části dokumentace.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Návrh úpravy veřejného osvětlení je blíže popsán ve stavebním objektu SO.403 níže.

d) OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není navrženo.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není navrženo.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ


SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přesun 10 kusů sloupů a stávajícího vedení veřejného osvětlení v majetku obce Přezletice.

Jednotlivé sloupy veřejného osvětlení budou přesunuty dle výkresových příloh. Dále dojde k přepojení nových sloupů na stávající vedení veřejného osvětlení.

Větev C

Ve staničení km 0,040 00 dojde ke změně trasy vedení veřejného osvětlení v délce cca 33,0 m. Vedení veřejného osvětlení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro komunikace, chodníky pro pěši a vjezdy není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené komunikace, chodníky pro pěši a vjezdy se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět ze sběrné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou rekonstrukcí celého uličního prostoru zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:


- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kapitolách výše.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.


Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojují na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojuje na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojují na stávající vedení.

c) DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby není navrženo.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň

Chodníky pro pěší jsou po celém průtahu navrhovány v šířce 1,25 m - 2,0 m. Šířka 1,25 m je navržena pouze v lokálně zúžených místech z důvodu polohy stávající zástavby. V naprosté většině úseků je šířka chodníků navržena 1,75 - 2,0 m. Nástupní plochy všech autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,0 - 2,25 m. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný a pohybuje se v rozmezí 1,0 - 2,0 % od stávající zástavby. Šířky vjezdů jsou navrženy ve stávajících šířkách vjezdových vrat na soukromé parcely, rozšířených o 0,5 m na každou stranu vjezdu. V místech, kde nebylo možné z důvodu vzájemných výškových poměrů komunikace a vjezdu vyspádovat kryt vjezdu směrem od oplocení, bude umístěna mikroštěbinová trouba, která bude napojena do navržené dešťové kanalizace. Na několika místech budou podél chodníku pro pěší umístěny betonové palisády, z důvodu překonání výškových rozdílů okolního terénu.

Okolní plochy chodníků a vjezdů budou ozeleněny dle výkresových příloh.

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Ze závěrů tohoto průzkumu je patrné, že v úrovni zemní pláně komunikací a ostatních zpevněných ploch budou zastíženy jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z tohoto důvodu je pod chodníky a vjezdy navržena výměna podloží v tloušťce 0,3 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133, za předpokladu splnění filtračního kritéria.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY


V rámci stavby se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikace v předpokládané tloušťce 50 mm v záboru stavby, vybourání jednotlivých konstrukčních souvrství pod zpevněnými plochami a komunikacemi, stávajících uličních vpustí a svislých dopravních značek. Dále bude kompletně vybourán jeden železobetonový mostní objekt a jeden objekt železobetonového rámového propustku. Po vybudování nové dešťové kanalizace a jednotlivých přeložek inženýrských sítí dojde ke zrušení stávajících vedení. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

| Č. | Kód odpadu | Kategorie | zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadu |
|----|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 17 03 02 | O | asfaltový kryt | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 2. | 17 05 04 | O | výkopová zemina | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 3. | 17 01 01 | O | beton z komunikace a zpevněných ploch | Beton |
| 4. | 17 04 05 | O | železo a ocel | železo a ocel |
| 5. | 17 04 07 | O | směsné kovy | směsné kovy |
| 6. | 17 09 04 | O | směsný stavební a demoliční odpad | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně


Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopky rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněvaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (zastavěné území) minimální.

Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá pokácení několika stromů a vymýcení drobných křovin.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.02 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.03 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.04 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,6 m
- Č.05 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,14 m
- Č.06 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,6 m
- Č.07 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,4 m
- Č.8 - třešeň ptačí - prunus avium - obvod 0,9 m
- Č.9 - topol černý - populus nigra - obvod 1,6 m
- Č.10 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.11 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.12 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.13 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.14 - dub letní - quercus robur - obvod 1,25 m
- Č.15 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.16 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,0 m
- Č.17 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.18 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,8 m
- Č.19 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,8 m
- Č.20 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,05 m


Nová výsadba a ozelenění ploch stavby k tomu určených bude provedeno dle zvlášť zpracovaného projektu s názvem „Návrh zeleně průtahu obcí Přezletice“, který je samostatnou přílohou této projektové dokumentace. Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

- f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

S ohledem na charakter stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.

Níže jsou ochranná pásma vyspána obecně.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.
- b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.


! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
- 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.


(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana elektronických zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty


(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení, a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění dané plochy.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní extravilánové a místní komunikace, zejména pak ulice Klenovská, Rosická a Čakovická.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalším zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY


Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován rozdělením stavby do jednotlivých etap výstavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikace v předpokládané tloušťce 50 mm v záboru stavby, vybourání jednotlivých konstrukčních souvrství pod zpevněnými plochami a

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

komunikacemi, stávajících uličních vpustí a svislých dopravních značek. Dále bude kompletně vybourán jeden železobetonový mostní objekt a jeden objekt železobetonového rámového propustku. Po vybudování nové dešťové kanalizace a jednotlivých přeložek inženýrských sítí dojde ke zrušení stávajících vedení. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá pokácení několika stromů a vymýcení drobných křovin.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.02 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.03 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.04 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,6 m
- Č.05 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,14 m
- Č.06 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,6 m
- Č.07 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,4 m
- Č.8 - třešeň ptačí - prunus avium - obvod 0,9 m
- Č.9 - topol černý - populus nigra - obvod 1,6 m
- Č.10 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.11 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.12 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.13 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.14 - dub letní - quercus robur - obvod 1,25 m
- Č.15 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.16 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,0 m
- Č.17 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.18 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,8 m
- Č.19 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,8 m
- Č.20 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,05 m

Nová výsadba a ozelenění ploch stavby k tomu určených bude provedeno dle zvlášť zpracovaného projektu s názvem „Návrh zeleně průtahu obcí Přezletice“, který je samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.


Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na charakter stavby nejsou navrženy žádné obchozí trasy.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Přehled odpadů:

| Č. | Kód odpadu | Kategorie | zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadu |
|----|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 17 03 02 | O | asfaltový kryt | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 2. | 17 05 04 | O | výkopová zemina | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 3. | 17 01 01 | O | beton z komunikace a zpevněných ploch | Beton |
| 4. | 17 04 05 | O | železo a ocel | železo a ocel |
| 5. | 17 04 07 | O | směsné kovy | směsné kovy |
| 6. | 17 09 04 | O | směsný stavební a demoliční odpad | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, je přílohou projektové dokumentace.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)


-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní extravilánové a místní komunikace, zejména pak ulice Klenovská, Rosická a Čakovická.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Vše je podrobně popsáno v odstavci výše.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU


Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení dřevin v záboru stavby (v termínu na to vhodném)
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Ochrana a přeložení stávajících IS
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

- Vybudování nového mostního objektu a dvou propustků
- Vybudování nové dešťové kanalizace a zrušení kanalizace stávající, přepojení jednotlivých přípojek
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatrávnění v celém záboru stavby
- Provedení svíslého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení stavenišť

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby.

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.


8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, je přílohou dalšího stupně projektové dokumentace.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění jednotlivých komunikací je navrženo pomocí 57 kusů uličních vpustí. Z uličních vpustí budou dešťové vody svedeny přes přípojky do nově navržené dešťové kanalizace viz. SO.301 - Dešťová kanalizace a dále budou zaústěny do stávajících vodotečí (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Zemní plán komunikací a ostatních zpevněných ploch bude odvodněna pomocí drenážních tratí PVC DN 150, které budou taktéž zaústěny do navržené dešťové kanalizace.

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpusti jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2014-088 | STŘEDOČESKÝ KRAJ | B | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH | ING. J. ADAMŮ | ING. JINDŘICH JIRÁK |

To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné.

Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímaných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.

Z výše uvedených důvodu objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí šterbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikrošterbinových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.

Zpracoval: Ing. Jan Adamů
V Mladé Boleslavi, únor 2025